
УТВЪРЖДАВАМ НА^{13.11.}..... 2020
ПРОКУРИСТ
НА СОФ КЪНЕКТ“ АД


.....
ЖАК ФЕРОН
JACQUES FERON

ПРОЦЕДУРА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

**ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПЕРАЦИИ В НЕБЛАГОПРИЯТНИ АТМОСФЕРНИ УСЛОВИЯ
НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ**

Издание 1, Промяна 00
Ноември 2020 година

Ревизия №	Описание на измененията	Дата

	<u>Съдържание</u>	<u>стр.</u>
1.	ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
2.	ВИДОВЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ АТМОСФЕРНИ УСЛОВИЯ, ОПАСНОСТИ И РИСКОВЕ.....	4
2.1.	Характер и основни белези.....	4
2.2.	Опасности и рискове	4
3.	МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	4
3.1.	Общи мерки за безопасност	4
3.2.	Мерки за безопасност при силен вятър и отговорности.....	5
3.3.	Мерки за безопасност при гръмотевична буря и отговорности.....	7
3.4.	Мерки за безопасност при ниска видимост и отговорности.....	8
3.5.	Мерки за безопасност при тежки зимни условия и отговорности.....	9
3.6.	Действия и отговорности на персонала на операторите, след обявяване забрана за обслужване.....	10
4.	ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ И КООРДИНАЦИЯ.....	10
4.1.	Източници и средства за предаване на информацията.....	10
4.2.	Служби за координация, вид и номера на средствата за комуникация.....	10
4.3.	Задължения на службите на операторите по обмен на информация и координация...	12
5.	ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.....	13

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Тази Процедура определя реда за организация, координация, ръководство и контрол на последователността и задължителните действия на персонала, ангажиран с дейности по наземно обслужване на въздухоплавателни средства (ВС), пътници и товари, при възникване на неблагоприятни атмосферни условия в летателното поле на Летище София.

Процедурата е изготвена от Летищния оператор на основание ал.1, чл.48 „з“ от ЗГВ, по смисъла на която „За осигуряване на безопасното функциониране на летището, Летищният оператор издава задължителни разпореждания на операторите по НО в съответствие с одобреното ръководство за управление и експлоатация...“. Процедурата е част от Ръководството за управление на Летище София и е задължителна за изпълнение от персонала на всички оператори и други организации, изпълняващи дейности на територията на летище София.

Процедурата отразява препоръките за действия в "Adverse weather conditions", разписани в Chapter 6, Part 8, ICAO Doc 9137 "Airport service manual" и IATA IGOM.

2. ВИДОВЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ АТМОСФЕРНИ УСЛОВИЯ, ОПАСНОСТИ И РИСКОВЕ

2.1. Характер и основни белези

- 2.1.1. Силен вятър със скорост или пориви над 40 kts (75 km/h или 20 m/sec);
- 2.1.2. Грмотевична буря, съпроводена със светкавици и обилни валежи;
- 2.1.3. Намалена видимост под 800 м в резултат на мъгла, силен дъжд или снеговалеж;
- 2.1.4. Тежки зимни условия, свързани ниски температури, силни ветрове, обилен снеговалеж, със условия за възникване снегонавяване, заледяване.

Забележка: Почистването на летището от сняг и лед на работната площ не е предмет на настоящата Процедура.

2.2. Опасности и рискове

- 2.2.1. Заплаха за здравето и живота на хора.
- 2.2.2. Нанасяне на щети по ВС, транспортни средства и СОТ, обекти от летищната инфраструктура и аеронавигационни съоръжения.
- 2.2.3. Повреждане или унищожаване на пътнически багаж и търговски товари.
- 2.2.4. Възникване на инциденти, вследствие на преместване на неукрепени обекти.
- 2.2.5. Невъзможност за изпълнение на дейности и нарушение на регулярността на обслужване и изпълнение на полетни операции.

3. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ОТГОВОРНОСТИ НА ЛИЦАТА И СЛУЖБИТЕ

3.1. Общи мерки и отговорности

- 3.1.1. Неблагоприятните атмосферни условия носят допълнителни опасности в процеса на изпълнение на операции в летателното поле. Това налага персоналет на операторите, организациите по техническо обслужване, органа за обслужване на въздушното движение и другите ползватели на летище София да работи с повишено внимание и да предприеме при необходимост специални мерки с цел избягване и минимизиране на риска от възникване на инциденти и злополуки.
- 3.1.2. Всеки служител на оператор или друга организация или фирма, изпълняващ дейност на територията на летище София е длъжен да изпълнява разпорежданията на дежурните от „Оперативния център“.
- 3.1.3. В случай на необходимост собствениците на ВС или служители на съответния оператор могат да поискат чрез ОЦ, съдействие от Летищния оператор за предоставяне на хора, специализирани средства или инвентар за преместване, позициониране, укрепване или други

- дейности за обезопасяване на ВС или друга техника при неблагоприятни атмосферни условия.
- 3.1.4. Съгласно правилата на Летищния оператор, в летателното поле се допускат работници и служители, които са преминали задължителни курсове по безопасност на движение и работа и притежават допуск за съответната зона.
- 3.1.5. Всеки работник и служител, изпълняващ дейности в Летателното поле, задължително трябва да бъде облечен с облекло в сигнален цвят и светлоотразителни ивици.
- 3.1.6. След кацане на самолет в неблагоприятните атмосферни условия и спиране на стоянка операции по НО могат да започнат (позициониране на пътническа стълба или пътнически ръкав), само ако не е обявена забрана за обслужване поради определен вид неблагоприятни условия. Обслужването може да започне само след нейната отмяна от „Оперативен център“.
- 3.1.7. При обявяване забрана за обслужване, работещите на открито трябва преустановят работа и да се подслонят в сградите или в ТС и СОТ със закрити кабинни.
- 3.1.8. Забранено е подслоняване на хора под крило на самолет, под СОТ, близо до стълбовете за осветление на перона или огради, под дървета или каквито и да е обекти или материали, които могат да бъдат им нанесат наранявания по време на действие на неблагоприятните МТО.
- 3.1.9. В определени случаи „Оперативен център“ може да забрани движението на ТС и СОТ по перона, а в други не се разрешава придвижването пеша и използването на мобилни телефони и радиостанции на открито.

Забележка: Конкретните мерки и ограничения зависят от вида на атмосферните условия:

3.2. Мерки за безопасност при силен вятър и отговорности

- 3.2.1. Мерки за обезопасяване на ВС и отговорности на авиационните оператори
- Собственикът, авиационният оператор или екипажът може да извърши сам или разрешава и възлага изпълнението на операциите на обслужващия го оператор по НО, или организация за техническо обслужване на която е предаден самолета. Мерките включват:
- а) допълнително укрепване на ВС, освен задействане на стоянъчните спирачки:
- поставят се допълнителни спирачни столчета, съгласна схемата на съответния тип ВС;
 - леките типове ВС се привързват към стационарни или подвижни фиксиращи елементи на стоянката;
- б) затваряне и заключване на люковете на багажниците и вратите на кабините;
- в) поставяне на плоскостите за управление на ВС в неутрално положение и заключване според изискванията на производителя за конкретния тип ВС;
- г) по възможност, промяна на положението на паркиран самолет (преориентиране с носа срещу вятъра);

Забележка:

1. По преценка оторизирани лица на авиационния оператор могат да контролират спазването на мерките за безопасност при операцията по преориентиране от персонала на операторите по наземно обслужване и организациите по техническо обслужване, съгласно ръководство за обслужване и специфичните препоръки за типа самолет.

2. В случай на необходимост собствениците на ВС от авиацията с общо предназначение могат да поискат съдействие от съответния обслужващ оператор или от Летищния оператор (чрез ОЦ), за преместване, позициониране, осигуряване на средства за укрепване или други дейности по ВС.

3. Летищният оператор може да съдейства, като ОЦ определи подходящи стоянки или други части от летателното поле за разполагане на ВС или техника.

- 3.2.2. Мерки за обезопасяване на самолетообслужващата техника (COT) и отговорности на операторите по НО
- Служители от операторите по наземно обслужване предприемат мерки за обезопасяване на собствените ТС и COT, които включват:
- а) преместване на COT на безопасно разстояние от ВС, задействане на спирачки и при необходимост поставяне на блокировъчни столчета, против самоволно придвижване;
 - б) спускане на платформите на пътническите стълби в най-ниска позиция и по възможност преместване в безопасна, защитена от вятъра зона;
 - в) спуснати в най-ниска позиция, в съответните гнезда и застопоряване на всички високоповдигащи се платформи на специализирана COT, като лоудери, автомобили за несамостоятелни пътници стрелите на автомобилите за противообледенителна обработка;
 - г) ремаркетата и платформените колички трябва да бъдат преместени в безопасна зона и да са със задействани спирачки или поставени блокировъчни столчета против самоволно придвижване;
 - д) заключване и осигуряване против преобръщане на контейнерите, разположени върху количките, затваряне на капаци и гъвкави щори и по възможност преместване в безопасна зона;
 - е) преместване на техническите стълби и друг вид инвентар и помощни средства от открити/подветрени пространства и укрепване.

Мерки и ограничения при различна сила на вятъра или пориви, надвишаващи 13 м/сек

Мерки и ограничения	48-72 км/ч (13-20 м/сек)	72-111 км/ч (20-31 м/сек)	над 111 км/ч (над 31м/сек)
Да се укрепят багажните/товарните колички, платформи, подвижни стълби/технически стендове и водила и да се позиционират близо до сграда или терминал.	X	X	X
Да се провери, дали всички ТС и COT са със задействани ръчни спирачки и блокировки против самоволно придвижване.	X	X	X
Да се провери, дали товарни контейнери (ULD) са устойчиво закрепени на количките и обезопасени, а капацие/щорите им са затворени. Същите да се преместят извън стоянките.	X	X	X
Да се съберат всички предмети (помощна екипировка и инвентар) от Летателното поле.	X	X	X
Да се приберат на закрито контейнерите за събиране на смет чужди предмети (FOD), ако не са добре застопорени и със заключени капаци.	X	X	X
Да не се извършват операции по подаване на въздух на ВС и гъвкавите въздуховоди да се поставят на сигурно място.	X	X	X
Да се приберат всички маркировъчни конуси и друг подвижен инвентар около ВС на стоянките.	X	X	X
Да се провери, и при необходимост колесниците на ВС да се подсигурят с допълнителни столчета за условия на силен вятър.	X	X	X
Да не се повдигат платформите на автомобилите за зареждане с кетеринг, на амбулифта и на пътническите стълби, които НЕ са подсигурени с допълнителни стабилизатори.	X	X	X
Да не се повдигат платформите на автомобилите за зареждане с кетеринг, на амбулифта и на пътническите стълби, които СА подсигурени с допълнителни стабилизатори.		X	X

Да се затворят люковете на товарните отсеци и пътническите врати на самолетите. Да се спазват указанията, разписани в Ръководството за обслужване на типа ВС.		X	X
Да се затворят всички капаци и створки по ВС.		X	X
Да не се повдигат стрели и рамена на антиобледенителните машини.		X	X
Да се отдалечи цялата самолетообслужваща техника от ВС, както и да се укрепят в стабилна позиция на безопасно разстояние от самолета.		X	X
Да се укрепят пътническите ръкави и да се сведе до минимум позицията, която е изложена директно срещу силата на вятъра.		X	X
Да се прибере и да се снижи максимално телескопа на пътническия ръкав. Да се позиционира така, че дължината на пътническия ръкав да бъде встрани от директния порив на вятъра.			X

3.2.3. Мерки за обезопасяване на летищни съоръжения и инвентар и отговорности на службите на летищния оператор

Отговорните служители предприемат мерки за обезопасяване на летищните съоръжения и инвентар, както следва:

- а) телескопичните пътнически ръкави (ТПР) трябва да бъдат прибрани, спуснати в най-ниска позиция и колелата им да бъдат блокирани против самоволно преместване;
- б) всякакви предмети, като контейнери за смет и отпадъци, строителни материали и други леки предмети трябва да бъдат надеждно обезопасени или преместени на безопасно място.
- в) строителната и друга техника, намираща се в летателното поле се позиционира и на безопасно разстояние и се осигурява срещу самоволно придвижване;
- г) при необходимост се укрепват и табла, транспаранти, рекламни пана елементи от конструкцията на сгради, скелета и други временни преместваеми съоръжения.

3.3. Мерки за безопасност при гръмотевична буря и отговорности

Мерките се изпълняват от служителите на всички оператори, организации и фирми, пребиваващи или изпълняващи дейности в летателното поле и включват:

3.3.1. Мерки за подготовка

Прилагането им започва, след получаване на информация от дежурните в „Оперативен център“, което се излъчва, когато гръмотевичната буря е на разстояние 5–8 km от района на летището.

Мерките включват:

- а) уведомяване на персонала, който се намира в открити пространства на територията на Летателното поле;
- б) подготовка за спиране на работа на хора и техника по обслужване на ВС, строително-ремонтни и друг вид дейности, извършвани на открито;
- в) намаляване на налягането при зареждане на ВС с гориво с цел избягване образуването на статично електричество;
- в) избягване на дейности, при които се използва високопроводимо оборудване – заваръчни дейности, комуникация със слушалки (например: head set комуникация) и др.

3.3.2. Мерки преди началото на бурята

Прилагането им започва, след получаване на информация от дежурните в „Оперативен център“, което се излъчва предприемат се когато гръмотевичната буря е на разстояние по-малко от 5 km от района на летището и включват:

- а) прекратяване на всякакъв вид работата в открити пространства на територията на летището и прибиране на персонала в закрити помещения или пространства;
- б) прекратяване на операциите по наземно обслужване на ВС на пероните, като:
 - зареждане на ВС с гориво;
 - комуникацията ЗЕМЯ–КАБИНА (head set);
 - товарене, разтоварване и обслужване на системите на ВС;
 - дейности по техническо обслужване на ВС;
- в) спиране извеждането на заминаващи пътници през изходите от терминалите към автобусите за отвеждане към самолета (boarding) и връщане обратно в терминала на качените пътници в автобусите пред изходите;
- г) спиране процеса по слизане на пътници от автобуси на стоянка и качване на борда на самолет, като качените пътници остават в самолета, а останалите в автобуса.
- д) персоналят на операторите се прибира вътре в сградите или в ТС и СОТ със закрити кабинни.

3.3.3. Забрани и ограничения по време на активна гръмотевична дейност

На персонала се забранява:

- а) да стои на открито или да управлява открити ТС, СОТ или строителни машини;
- б) да използва жична връзка с екипажа на ВС (head set комуникация);
- в) да използва мобилни телефони или радиостанции на открито или до прозорци;
- г) да стои на открито под ВС или телескопични пътнически ръкави (ТПР);
- д) да стои под високи дървета;
- е) да извършва товарене или разтоварване на експлозивни или пожароопасни материали.

Забележка: допуска се пътници да слизат или се качват от/на борда на ВС, ако самолетът е спрял на контактна стоянка и към него е присъединен телескопичен пътнически ръкав (ТПР).

3.4. Мерки за безопасност и ограничения при намалена видимост и отговорности

Мерките и ограниченията са задължителни за изпълнение и спазване от всички работещи и пребиваващи в летателното поле на летището.

3.4.1. Мерки и ограничения в маневрената площ

- а) при въведени процедури за ниска видимост в маневрената площ на летището могат да се движат само, радиофицирани автомобили на „Оперативен център“, оборудвани със SQUITTER;
- б) движение на други средства се допуска под контрола на ОЦ, само в случай на снегочистване, косене, отстраняване на препятствия от ПИК и ПР, критичните и чувствителни зони на ILS и отстраняване на откази в СТС.
- в) не се допуска движение на ТС и СОТ по източният обходен път, в отсечката от мост „Север“, до мост „Юг“, поради преминаване през чувствителната зона на ILS.

3.4.2. Мерки и ограничения на пероните

- а) ОЦ осигурява водещ автомобил при рулиране на ВС в случаите, разписани в „Инструкция за провеждане на полети в условията на намалена видимост на летище София“;
- а) теглене (буксиране) на ВС се извършва при спазване режима разписан в „Инструкция за провеждане на полети в условията на намалена видимост на летище София“;
- б) операциите по НО на стоянките се извършват при стриктно спазване на технологиите за обслужване и правилата за безопасност;
- в) не се допуска движение на пешеходци по сервизните пътища, пресичане на ППР и движение към/от стоянки за обслужване.
- г) транспортните средства и СОТ, трябва да се движат с включени къси светлини и работещи сигнални маяци, като водачите ги управляват с повишено внимание.
- д) пресичането на перонните пътеки за рулиране (ППР) от ТС и СОТ се извършва само в случай, че няма обявена от „Оперативен център“ забрана за движение по пероните.

3.5. Мерки за безопасност при зимни условия и отговорности

При тежки зимни условия, свързани с ниски температури, силни ветрове, обилен снеговалеж, със условия за възникване снегонавяване и заледяване, всички служители на операторите, организациите за ТО и други фирми, пребиваващи или изпълняващи дейности в летателното поле на летището задължително следните мерки:

3.5.1. Общи мерки за безопасност

- а) отговорните ръководители, на всички оператори и организации, преди началото на използване на ТС и СОТ, извършват допълнителна проверка на техническата изправност и състояние на гуми, светлини, спирачни системи и др., които влияят върху безопасността на движение на средството в зимни условия;
- б) по преценка, при необходимост на гумите на средствата се монтират вериги против боксуване;
- в) не се допуска оставяне на ТС или СОТ без надзор и с работещ двигател с цел затопляне на кабината или зареждане на акумулатора;
- г) движението на ТС и СОТ по сервизните пътища и преминаването през кръстовищата се извършва с безопасна скорост (в рамките на разрешената), съобразена с пътните условия и повишено внимание от водачите, при маневри в зоните на стоянките около ВС и за подхождане към ВС и позициониране, поради това, че е увеличена дистанцията за безопасно спиране на средствата;
- д) водачите, задължително да осигуряват предимство за преминаване на ТС и СОТ, чието движение е затруднено от тежките зимни условия;
- е) при невъзможност за придвижване на определено ТС или СОТ, поради затъване или буксуване, служителите на съответния оператор да предприемат мерки за оказване на помощ, а при невъзможност да докладват на дежурните в ОЦ, за изпращане на специализирана техника или помощен персонал от летищния оператор.

3.5.2. Мерки, предприемани от служби на летищния оператор

- а) предприемат дейности за почистване на допълнителни зони, освен заложените в плана за снепочистване на работната площ;
- б) осъществяват периодичен контрол на състоянието, съгласно разпоредбите и действащите процедури;
- в) при необходимост обработват повърхности против замръзване или за размразяване, със специализирана техника и материали;
Забележка: забранено е използването на сол като противообледенителен агент поради корозивното ѝ влияние върху повърхностите на ВС;
- г) оказват помощ, при поискване чрез предоставяне на специализирана техника и персонал.

3.5.3. Мерки, предприемани от служби на операторите по НО, организациите за ТО и екипажи на ВС

- а) при наличие на условия на замръзване (сухо време с ниски, близки до 0° или отрицателни температури) не източван вода от дренажните инсталации на ВС върху настилката на перона. За целта използват специално подготвени предварително съдове и обеми, в които източната вода се транспортира и изхвърля в дренажните шахти или канали.
- б) преди начало на изпълнение на процедури по теглене/избутване на самолети, по замръзнали участъци от повърхността на стоянки и прилежащите перонни пътеки за рулиране, ръководещите процедурите (рампагенти, рампоординатори, техници) информират екипажите за забраната да не се запускат двигателите до окончателното позициониране на самолета на ППР, откачване и изтегляне на безопасно разстояние на средството, с което се тегли/избутва, и хората от екипа.

3.6. Действия и отговорности на персонала на операторите, след обявяване „ЗАБРАНА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ“:

- 3.6.1. Спират всички дейности по наземно обслужване на ВС на перона, като:
- товарене и разтоварване (затварят люковете на багажниците);
 - зареждане с гориво (горивозареждащата екипировка не се отсъединява, ако към момента на бурята вече е присъединена към ВС);
 - обслужване на системите на ВС – подаване на наземно електро захранване, тоалетни, вода, бордните бюфети и др.;
 - техническо обслужване на ВС;
 - комуникацията с кабината чрез използване на слушалки
 - не се включват или изключват слушалките към/от ВС;
 - не се държат кабелите на включените слушалки или други металните части по ВС, оборудването и съоръженията;*Забележка: При необходимост се преминава към комуникация с кабината чрез използване на ръчно подавани сигнали.*
 - операциите по преместване на ВС (push-back, towing и др.);
- 3.6.2. Спират всички дейности по извеждане на пътниците, като:
- преустановява се използването на пътническите ръкави;
 - преустановява се извеждането на пътници от изходите на терминалите, а качените в автобусите се връщат обратно в салоните пред изходите;
 - преустановяват качването и слизането на пътниците на/от ВС на отдалечени стоянки:
 - ако процесът не е започнал, пътниците се оставят в терминалната сграда на летището;
 - ако процесът е започнал, то незабавно се прекратява. Качилите се или неслезлите пътници остават във ВС.
 - пътниците, които се намират в перонните автобуси се отправят за обратно в терминалната сграда.

4. ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ И КООРДИНАЦИЯ

4.1. Източници и средства за предаване на информацията

Информация за начало на действия, свързани с настъпването на неблагоприятни атмосферни условия, координация по време ситуацията и информация за възстановяване на нормалното опериране се подава от дежурните в „Оперативен център“ (ОЦ) на летище София по три канала, под формата на визуална и аудио информация.

- 4.1.1. Визуална - излъчва се на екраните на мониторите в оперативните служби, имащи достъп и права за ползване на оперативна информация за разписанието на полетите от „AIRPORT HANDLING MANAGEMENT“ (ЛОС) на летище София. Информацията е под формата на повтарящи се кратки текстови съобщения в червен цвят, излъчвани в средата на горната част на екрана.
- 4.1.2. Аудио - излъчва се чрез групово оповестяване:
- по телефон „ALCATEL“;
 - по радиостанция „TETRA“.

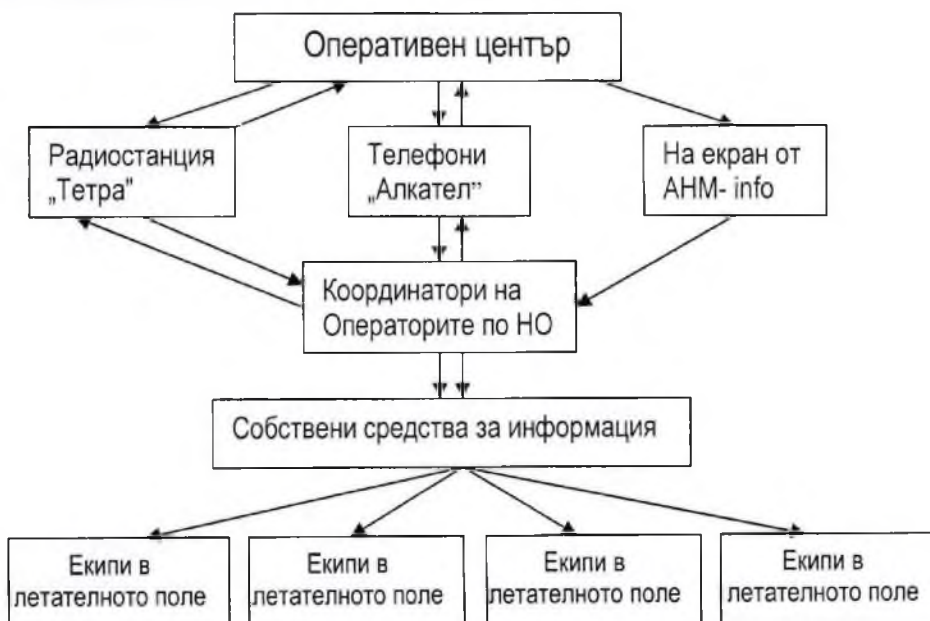
4.2. Служби за координация, вид и номера на средствата за комуникация

- 4.2.1. Оперативен център (ОЦ)
- Телефон „ALCATEL“, на номера (02) 937 2155, 2156, 2157;
 - Радиостанция „TETRA“, на номера 5001, 5002;
 - По мрежата в „АНМ инфо“ на екраните на компютрите.

4.2.2. Оператори и други организации

Оператор	Служба за координация	„АНМ инфо“ на екран	Средство за връзка/ номер	
			„Алкател“	„Тетра“
Летищен оператор	Пътнически ръкави Светотехника ПЛП	да	2167	5167-72
		да	не	5632
		не	2306	на група
„Соф Кънект“ АД	Рампконтрол Обслужване пътници СОТ Обслужване багажи Почистване ВС Зареждане на гориво	Да	2410, 2406	5005
			3565	5486, 5493
			2437	5425, 5446
			2436	на група
			2442	5445
			2905,2906	5907, 5911, 5934
„Суиспорт България“ АД	Лоуд/Рампконтрол	да	3837	5810
„Голдер Хендлинг България“ ООД	Лоуд/Рампконтрол	не	3901	5901
„Луфтханза Техник София“ ООД	Линейно ТО	не	не	5550, 5551
„Глобъл Мейнтенанс“ ООД	Линейно ТО	не	не	5555
„Силвър Уингс“ ООД	Оперативен дежурен	не	3331, 3333	5332, 5333
„Лукойл Авиешън България“	Оперативен дежурен	не		5950-54
„Олдес“	Оперативен дежурен	не	не	5556, 5557

4.2.3. Схема на комуникацията при обмяната на информацията



4.3. Задължения на службите на операторите по обмен на информация и координация

4.3.1. Отговорности на Оперативен център

4.3.1.1. Действия на дежурния на пулта в ОЦ:

- а) поддържа връзка по телефона с дежурния в МТО службата на ДП РВД и обменя информация за настъпване на неблагоприятни атмосферни условия (бурята е открита на разстояние 5 - 8 km от летището);
- б) оповестява (разпорежда) отговорните лица и служби на операторите да започнат необходимата подготовка, при потвърждение от МТО службата на вероятността от настъпване на неблагоприятни атмосферни условия в района на летище София, като:
 - активира излъчването на съответното съобщение на екраните от АНМ- info;
 - извършва групово оповестяване на операторите, по радиостанция „Тетра“ и телефонна система „Алкател“.
- в) разпорежда на лицата и службите на операторите, спиране на работа и обслужването на ВС, при информация от МТО службата за настъпване на неблагоприятни атмосферни условия в района на летище София (буря със силен вятър с пориви над 13- 20 m/sec, проливен дъжд, придружен със светкавици и гръмотевици, на разстояние по-малко от 5 km от летището);
- г) координира действията на операторите по НО и организира съдействието от страна на специализираните служби на Летищния оператор при нужда.
- д) когато в излъчения SNOWTAM измереният спирачен ефект на ПИК и перонните пътеки за рулиране (ППР) „от среден до лош“ и „лош“; задължително информира наземните оператори, за установеното състояние;
- е) осъществява контрол за изпълнение на разпореждането за преустановяване на дейностите в Летателното поле по време на обстановката;
- ж) поддържа контакт с МТО службата и получава информации за промени в обстановката;
- з) обявява отмяна на мерките за безопасност, когато получи информация от МТО службата, че бурята е на разстояние, по-голямо от 5 km от летището;
- и) в случай, че не е получил информация от МТО службата, дежурният авиодиспечер на пулт в ОЦ изисква такава;
- к) документира процесите – изготвя и разпорежда изготвяне на съпътстващи документи.
- л) при необходимост дежурният от ОЦ може да поиска съдействие за осъществяване на контрол от дежурните в сектор КБП, от отдел „Безопасност на експлоатацията“.

4.3.1.2. Действия на дежурния техник БП и АСД

- а) по разпореждане на дежурния в ОЦ, прави обход за оповестяване на екипи, които изпълняват дейности в ЛП, но не са от състава на операторите по НО и нямат средства за връзка;
- б) патрулира и извършва проверка за изпълнение на разпореждането на ОЦ за предприемане на съответните мерки от работещите екипи на ОНО и докладва състоянието.

4.3.2. Отговорности и действия на лица и служби на оператори по НО и други.

С цел създаване на условия за оперативност и гарантиране достигането на информацията до всички служители на екипите работещи на перона, определените длъжностни лица от службите за координация на операторите по НО и организациите за ТО, записани в таблицата в т.4.2.2. по-горе, на които са възложени задължения за предаване на информацията и осъществяване на връзка с ОЦ за координация на действията са длъжни:

- а) да потвърдят (докладват) в ОЦ получаването на информацията;
- б) незабавно да извършат оповестяване на екипите от служители на съответния оператор, изпълняващи дейности в летателното поле на летище София, по вътрешнофирмените средства за комуникация;

- в) да изискат потвърждение за изпълнение на разпореждането на ОЦ, от оповестените служители от своите екипи;
- г) да информират екипажите на обслужваните самолети за наложените ограничения и забрани, предвид конкретната обстановка;
- д) в особени случаи, пораждащи невъзможност за незабавно изпълнение на разпореждането, да информират дежурния в ОЦ за обстоятелствата;
- е) при необходимост от намеса на специализирани служби на Летищния оператор, да информират ОЦ и заявят такава.
- ж) да информират служителите на съответния оператор по НО за отмяна на процедурите по безопасност и възстановяване на нормалната работа по обслужване.

5. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

- 5.1. Задължение на всички оператори и организации, изпълняващи дейности в летателното поле е да своевременно да създават необходимата организация за изпълнението на разписаните в Процедурата дейности, които задължително се предприемат при неблагоприятни атмосферни условия.
- 5.2. Стриктното изпълнение на горе описаните задължения гарантира информираност на всеки работещ, с цел предприемането на съответните адекватни мерки за лична безопасност и безопасност на операциите с цел предотвратяване на предпоставки и инциденти.
- 5.3. Разписаните мерки за безопасност и ограничение задължително се прилагат до получаване на информация от ОЦ за отмяна, т.е. промяна на неблагоприятните метеорологични условия.
- 5.4. ОНО носят отговорност за своевременното и стриктно изпълнение и спазване на въведените от ЛО мерки за безопасност при конкретния вид неблагоприятни атмосферни условия.

Процедурата е одобрена и съгласувана от ГД ГВА и въведена в сила със заповед на Прокуриста на „Соф Кънект“ АД.

Съгласували:.....Ивайло Митев, директор, дирекция „Безопасност“

.....Юлиян Костов, директор дирекция ЛОП

Изготвил:Тони Петков, ръководител отдел „Безопасност на експлоатацията“