
УТВЪРЖДАВАМ НА 13.11. 2020
ПРОКУРИСТ
НА "СОФ КЪНЕКТ" АД


ЖАК ФЕРОН
JACQUES FERON

ОДОБРЯВАМ НА _____ 2020
ГЛАВЕН ДИРЕКТОР
НА ГД ГВА, МТИТС

ХРИСТО ЩЕРИОНОВ

ПРОЦЕДУРА

**ЗА ПОЛЗВАНЕ НА МЕСТА ЗА ПРЕСТОЙ И
ПАРКИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА,
САМОЛЕТООБСЛУЖВАЩА ТЕХНИКА И
ИНВЕНТАР В ЛЕТАТЕЛНОТО ПОЛЕ НА
ЛЕТИЩЕ СОФИЯ**

Издание 1, Промяна 00
Ноември 2020 година

ПРОЦЕДУРА

за ползване на места за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле на летище София

СЪДЪРЖАНИЕ

1.	Цели	3 стр.
2.	Общи положения	3 стр.
3.	Места за престой и паркиране	3 стр.
4.	Видове места за оперативен престой	4 стр.
5.	Места за дългосрочно паркиране	7 стр.
6.	Безопасност при ползване	7 стр.
7.	Органи за контрол	8 стр.
8.	Форми на въздействие	8 стр.

Приложение - Схема на местата за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле на летище София

СПИСЪК НА СЪКРАЩЕНИЯТА:

EASA	Европейската агенция за авиационна безопасност
ВС	Въздухоплавателно средство
ГСМ	Гориво-смазочни материали
КПП	Контролно-пропускателен пункт
КСД	Карго и следиторска дейност
ЛОП	Летищно осигуряване на полетите
МПС	Моторно превозно средство
МТО	Метеорологична обстановка
НО	Наземно обслужване
ОНО	Оператор по наземно обслужване
ОТО	Организация за техническо обслужване
ОЦ	Оперативен център
СОТ	Самолетообслужваща техника
ТС	Транспортни средства

ПРОЦЕДУРА

за ползване на места за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле на летище София

1. Цели

Настоящата „Процедура за ползване на места за престой и паркиране на транспортни средства (ТС), самолетообслужващи средства (СОТ) и инвентар в летателното поле на летище София“ е разработена с цел да регламентира условията и реда за ползване на местата за оперативен престой на ТС, СОТ и инвентар на пероните и в прилежащите зони, както и тези, в площи, предназначени за наемане от оператори и други организации, с цел дългосрочно паркиране и съхранение на техника, в летателното поле на летище София. Процедурата определя методите и средствата за осъществяване на контрол на процеса от страна на летищния оператор.

2. Общи положения

- 2.1. ПРОЦЕДУРАТА гарантира справедливо и прозрачно управление и разпределение на местата, както и равноправен достъп за ползване от всички оператори и други ползватели на летище София, при спазване на изискванията за безопасност, сигурност и опазване на околната среда;
- 2.2. Всякакви промени в ПРОЦЕДУРАТА ще бъдат разпространявани своевременно от летищния оператор до ползвателите на летище София - авиационни оператори, оператори по наземно обслужване, организации за техническо обслужване и други доставчици на услуги, извършващи дейности на летателното поле.

3. Места за престой и паркиране

В зависимост от предназначението им и реда за ползване, местата за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле са две групи:

3.1. Места за оперативен престой

- 3.1.1. Предназначение - за спиране и престой на ТС, СОТ и инвентар на операторите в рамките на технологичното време за предполетно/следполетно обслужване на конкретен самолет, на местостоянка;
- 3.1.2. Разположение - в обособени, маркирани зони около местостоянките за обслужване на ВС, в прилежащи на перона зони и пред входове и изходи в/от терминалните сгради от страната на перона. Местата са показани със **зелен** цвят на приложената схема;
- 3.1.3. Ред за ползване – ползват се безвъзмездно от авиационни оператори, оператори по наземно обслужване, организации за техническо обслужване и други доставчици на услуги, извършващи дейности на летателното поле, при стриктно спазване на тази ПРОЦЕДУРА.

3.2. Места за дългосрочно паркиране

- 3.2.1. Предназначение - за разполагане, престой и съхранение на ТС, СОТ и инвентар от авиационни оператори, оператори по наземно обслужване, организации за техническо обслужване и други доставчици на услуги, извършващи дейности на летателното поле;
- 3.2.2. Разположение - в обособени, маркирани зони в летателното поле, осигурени със сервизни пътища за движение и достъп до перона. Местата са показани с **жълт** цвят на приложената схема;
- 3.2.3. Ред за ползване – могат да се ползват от авиационни оператори, оператори по наземно обслужване, организации за техническо обслужване и други доставчици на услуги, извършващи дейности на летателното поле, участващи пряко в дейностите по обслужване на полетите, след сключване на договор с летищния оператор за наемане на площ с определено предназначение.

ПРОЦЕДУРА

за ползване на места за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле на летище София

4. Видове места за оперативен престой

4.1. Места за оперативен престой при обслужване на ВС пред местостоянки с № от 1 до 11

4.1.1. Разположение: в маркирани зони, прилежащи пред местостоянки на перона, непосредствено до границата му (червената линия).

4.1.2. Ред за ползване:

- а) заемане на местата - паркиране на техниката на обслужващия оператор пред съответната стоянка може да се извърши не по-рано от 15 минути преди планирания час на кацане на ВС;
- б) престой - обслужващият оператор може да ползва местата през периода на обслужване на самолета, до следващо излитане (за нощуващите кацнали самолети);
- в) освобождаване на местата - задължително се извършва, не по-късно от 10 минути след тръгване на ВС от съответната стоянка;
- г) допуска се ползване на местата след тръгване на обслужения самолет, ако следващият самолет, който ще бъде позициониран на същата стоянка е с планиран час на кацане до 30 минути и ще се обслужва от същия оператор по НО.

Забранено е паркиране и престой на ТС, СОТ и инвентар на операторите в тези зони, извън описаните по-горе времеви периоди

4.2. Места за оперативен престой при обслужване на ВС до стоянки № 12, 14, 16, 29, 31 и 33

4.2.1. Разположение: в маркирани зони, около островите с пилони за осветление, прилежащи до стоянки на перона.

4.2.2. Ред за ползване:

- а) заемане на местата - паркиране на техниката на обслужващия оператор пред съответната стоянка може да се извърши не по-рано от 15 минути преди часа на кацане на ВС;
- б) освобождаване на местата - задължително се извършва, не по-късно от 10 минути след тръгване на ВС от съответната стоянка.

Забранено е паркиране и престой на ТС, СОТ и инвентар на операторите в тези зони, извън описаните по-горе времеви периоди

4.3. Места за оперативен престой и изчакване на СОТ преди начало на обслужване

4.3.1. Разположение:

- а) площадка за спиране на автобуси пред стария терминал "Пристигане" (Т1) - маркирани успоредно по продължение на сервизния път;
- б) площадка пред офиси на отдел КСД – маркирана зона с паркоместа от източната страна на сервизния път към/от "Карго";
- в) зона между транзитния сервизен път и червената линия на демаркираната зона, пред хангарите на ОТО „Луфтханза техник София“.

4.3.2. Ред за ползване: ползват се от операторите по НО за спиране на ТС и СОТ, при изчакване спирането на кацнали самолети на местостоянки от № 17 до № 36, преди навлизане на перона.

4.4. Места за оперативен престой на леки МПС на операторите

4.4.1. Разположение: маркирани паркоместа, разположени в прилежащи на перона зони:

ПРОЦЕДУРА

за ползване на места за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле на летище София

- а) от южната страна на местостоянка № 1, между границата на перона и сервизния път;
- б) на паркинга от страна на перона, срещу КПП 1.

4.4.2. Ред и право за ползване:

- а) местата по т.4.4.1.а) са разпределени за ползване от оперативни служби на летищния оператор, операторите по НО и представители на авиационните оператори, които изпълняват повече от един полет в денонощие;
- б) местата по т.4.4.1.б) могат да се ползват:
 - свободно от оперативни служби на летищния оператор, полицейски и митнически служби;
 - от представители на авиационни оператори във времевия диапазон 1 час преди кацане, по време на обслужване и 30 мин. след излитане на представляваната авиокомпания;
 - за постоянен престой на МПС, след сключване на договор за наемане на паркомясто.

Представители на авиационните оператори могат да ползват свободно местата в рамките на технологично необходимото време за обслужване на полет или ако изпълняват повече от един полет в денонощие

4.5. Места за оперативен престой на автобуси на операторите

4.5.1. Разположение: пред входовете за пристигнали пътници и изходите за извеждане на заминаващи пътници в терминалите.

4.5.2. Ред за ползване:

- а) места пред изходите за извеждане на пътници от зали "Заминаване":
 - могат да се заемат от перонни автобуси на обслужващия оператор по наземно обслужване не по-рано от 15 минути преди излъчване на съобщение от Оперативния център (ОЦ) за „ИЗВЕЖДАНЕ НА ИЗХОД“ на пътниците за съответния полет;
 - ползват се за извеждането на всички пътници от изхода, качването им на автобусите и транспортирането им до самолета;
 - допуска се престой на автобус на място пред изход, в изчакване на извеждането на следващ полет за деня, при потвърдено ползване на същия изход от същия оператор.
- б) места пред входовете за влизане на пътници в зали „Пристигане“ – ползват се само за спиране и слизване на пътниците, до тяхното влизане в терминала;
- в) места пред ВИП "Б" се ползват само за постоянен оперативен престой на автобусите обслужващи пътниците, ползващи услугата ВИП.

Забранено е паркиране и престой на автобуси на тези места, извън описаните по-горе времеви периоди, както и паркиране и престой на други ТС и СОТ

4.6. Места за оперативен престой пред вход/изход за екипажи "Зона С" в Т1

4.6.1. Разположение: маркирани 3 места, разположени както следва:

- а) 1 място за екипажен микробус от страна на изход № 7;
- б) 2 места за леки автомобили на служители на оператори, които администрират екипажи и служители на полицейски служби пред стълбищната площадка, от страна на перона.

4.6.2. Ред за ползване:

- а) място за екипажен микробус:
 - ползва се при качване/слизване на екипажи, транспортирани от/до ВС, като по време на изчакването е задължително наличие на водача, за преместване при по-ранно пристигане на друг екипаж;
 - ползва се за спиране на коли на служители, извършващи обслужване и таксуване на екипажи в залата за екипажи.
- б) 2 бр. места за други МПС:

ПРОЦЕДУРА

за ползване на места за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле на летище София

- ползват се от служители на операторите, изпълняващи дейности по предполетна подготовка в служби МТО и полетно планиране;
- ползват се от органите на полицейски служби при изпълнение на оперативни задачи.

Забранено е паркиране и престой на тези места на ТС на други служби, освен горепосочените

4.7. Места за оперативен престой на средства за обслужване на товари

4.7.1. Разположение:

- а) места на площадка пред хале за натоварване на заминаващ багаж в Терминал 1 и транзитния сервизен път, маркирани под формата на 3 успоредни коридора;
- б) маркирани места на площадка между местостоянки № 9 и № 10;
- в) площадка за обслужване на куриерски пратки – маркирана зона, разположена пред халето за зарядка на акумулатори.

4.7.2. Ред за ползване:

- а) местата по т.4.7.1.а) се ползват за паркиране на колички за насипен багаж и такива за контейнери, ползвани от операторите по НО, за товарене в халето, в рамките на технологичното време за обслужване на полета;

Правило: При едновременна работа в халето на повече от един оператор по НО, всеки ползва по един от маркираните коридори

- б) местата по т.4.7.1.б) се ползват постоянно за паркиране на колички за насипен багаж, контейнери и товарни платформи, ползвани от операторите по НО;
- в) местата по т.4.7.1.в) се ползват за оперативен престой на СОТ и инвентар на операторите обслужващи полети, превозващи куриерски карго пратки

Забранено е паркирането и престоя на тези места на средства извън гореописаните периоди, както и на друг вид ТС и СОТ

4.8. Места за оперативен престой на автомобилите за самостоятелни пътници

4.8.1. Разположение - на обособени, маркирани в син цвят със знак „места за самостоятелни пътници“, както следва:

- а) около Терминал 1:
 - до мястото за автобус пред изход №1А – едно място;
 - пред залата за обслужване на екипажи на „General aviation“(изход №7) – едно място;
 - пред северо-източния край на салон „Пристигане“ в Терминал 1 – две места.
- б) около Терминал 2:
 - пред изход D1 от салон „Заминаване“ по вътрешни линии – едно място;
 - в тунела пред входове А1 и А2 за пристигащи пътници – едно място;
 - до сервизния път в отсечката между местостоянки №9 и №10 – три места;
 - от западната страна под галерията – две места.

4.8.2. Ред и право на ползване – само за специализирани автомобили за транспортиране на самостоятелни пътници, по преценка на служителите от отдела, при всяка необходимост.

ПРОЦЕДУРА

за ползване на места за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле на летище София

5. Места за дългосрочно паркиране

- 5.1. Предназначение - местата в зоните за дългосрочно паркиране и съхранение на ТС, СОТ и инвентар се използват от операторите по НО или други организации, извършващи дейности на територията на летище София, при стриктно спазване на настоящата ПРОЦЕДУРА на летищния оператор и описаните по-долу разположение и ред.
- 5.2. Разположение – местата в зоните за дългосрочно паркиране и съхранение на ТС, СОТ и инвентар са показани с **жълт** цвят на приложената схема и са в зони с маркирани места, както следва:
- пред северния край на галерията за пътници в Терминал 2;
 - под галерията за пътници в Терминал 2;
 - до паркоместата за оперативен престой на автомобилите за несамостоятелни пътници;
 - под западното крило на зала „Заминаване“ в Терминал 2;
 - между базата на ОНО „Суиспорт България“ и хангар №1 на ОТО „Луфтханза техник София“;
 - площадка, разположена, от северната страна на ПР/Ј, в района на старата сграда ОЦ;
 - на паркинга срещу КПП №1 от страна на перона
 - пред вход/изхода на стария салон „Пристигане“ (Терминал 1)
 - от западната страна на разклона за стопанство ГСМ;
- 5.3. Ред за ползване – местата се ползват само след сключване на договор за наемане на площи

Забранено е паркирането и престоя на ТС, СОТ и инвентар на операторите във всички останали зони, извън описаните в настоящата ПРОЦЕДУРА

6. Безопасност при ползване

6.1. Безопасност на движението

- а) подходът, заемането и освобождаването на зоните се извършва по прилежащите сервизни пътища, при стриктно спазване на действащите „Правила за безопасност на наземното движение на територията на летище София“;
- б) паркирането се извършва при стриктно спазване на маркировката, така че да не създава затруднения при обслужването на самолетите и да не затруднява работата на другите служби, ангажирани с конкретен полет или ползващи зоните по същото време;
- в) средствата, паркирани за дългосрочен престой, трябва да бъдат със задействани спирачни механизми или осигурени против самостоятелно придвижване.

6.2. Забранени дейности в зоните за оперативен престой и на спирките

- а) паркиране на аварирала техника и инвентар;
- б) извършване на ремонтни работи;
- в) източване или зареждане на ГСМ и други опасни течности, които могат да доведат до разливи;
- г) оставяне и складиране на части, възли и агрегати от техника и инвентар;
- д) складиране на багаж, карго, поща или други товари.

6.3. Контрол за чужди предмети и чистота на зоните

Ползвателите на места в зоните за дългосрочен престой, паркиране и съхранение на средства са длъжни:

ПРОЦЕДУРА

за ползване на места за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле на летище София

- а) да ги поддържат чисти и да не допускат замърсяване с чужди предмети и разливи от ГСМ;
- б) да не допускат разрушаване на настилките и нанесената маркировка;
- в) да не складираат или съхраняват опасни товари и материали, които могат да бъдат разпилени в летателното поле.

7. Органи за контрол

Контролът за спазването на тази Процедура се осъществява от оторизирани служби на летищния оператор, като следва:

7.1. Отдел „Оперативен център“, дирекция ЛОП:

- а) отговаря за определяне на зоните и площите, в които може да се обособят места за оперативен престой или дългосрочен престой и паркиране;
- б) съгласува приложенияте към договорите за наемане, схеми с разположението и размерите (площта) на определените зони;
- в) контролира и координира тяхното ползване в изпълнение на настоящата процедура и предприема мерки за въздействие при неправилно ползване на местата, изразяващо се в:
 - заемане на по големи от договорените за наемане площи;
 - извършване на неразрешени дейности в зоните;
 - разполагане на техника извън определените за това зони.
 - други действия влияещи на безопасността на операциите.

7.2. Отдел „Безопасност на експлоатацията“, дирекция „Безопасност“

- а) отговаря за контрола за безопасно ползване на местата за оперативен престой и паркиране;
- б) контролира и координира тяхното ползване в изпълнение на настоящата процедура и предприема мерки за въздействие при неправилно ползване на местата, изразяващо се в:
 - разполагане на ТС и СОТ извън маркираните зони и места;
 - извършване на неразрешени дейности в зоните, като ремонти и други, които са предпоставка за замърсяване или увреждане на настилката на перона;
 - неспазване на времевите периоди за ползване, разписани в процедурата (ранно заемане и неосвобождаване, след края на обслужването);
 - изоставяне (не преместване) на аварирала техника в оперативните зони на перона;
 - други действия влияещи на безопасността на операциите.

8. Форми на въздействие

При установяване на нарушение на правилата, разписани в настоящата ПРОЦЕДУРА, органите за контрол от състава на летищния оператор прилагат формите на въздействие, както следват:

- 8.1. При нарушения, свързани с ползването на зони за дългосрочен престой и паркиране:
 - а) Служителите, посочени в т. 7.1. от настоящата процедура, изготвят доклад за особен случай, въз основа на който се предприемат съответните действия, предвидени в нормативните актове, за всеки конкретен случай;
 - б) При отказ от страна на ползвателите за преустановяване на нарушението се уведомява ГД ГВА, за предприемане на съответните действия по компетентност.
- 8.2. При констатиране на нарушения, свързани с ползване на местата за оперативен престой – служителите посочени в т. 7.2 от настоящата процедура, прилагат мерките, разписани в т.5.3.3.в) от „Процедура за получаване на разрешение за управление на транспортни

ПРОЦЕДУРА

за ползване на места за престой и паркиране на ТС, СОТ и инвентар в летателното поле на летище София

средства и самолетообслужваща техника в Летателното поле на Летище София", Издание 1/2020 г.

Видът на конкретно наложена форма на въздействие се определя за всеки конкретен случай, в зависимост от степента на опасност, която конкретното нарушение създава, за безопасното осъществяване на дейностите, извършвани в летателното поле на летище София.

Изготвили:

..... Мира Каленицова - експерт летищно обслужване, отдел ЛТ, дирекция ЛОП

..... Юри Брусев - геодезист, отдел ЛП и ПП, дирекция ПСР

Съгласували:

..... Юлиян Костов – директор, дирекция ЛОП

..... Лиляна Стамболийска, ръководител отдел „Правен“

..... Мартин Сарачинов, ВРИД директор дирекция ПСР

..... Ивайло Митев, директор дирекция „Безопасност“

..... Петко Златев, директор дирекция „Търговска“

..... Мариела Георгиева – главен юристконсулт, сектор „Правен“, отдел „Правен и застраховане“

..... Ростислав Бъчваров – ръководител отдел ОЦ, дирекция ЛОП

..... Тони Петков – ръководител отдел БЕ, дирекция „Безопасност“